

# C0020,U0030,U0073,U00D5,U00D6,U00D8,U00FD,U010C

## CAN总线通讯模块

1. [故障描述](#)
2. [故障诊断步骤](#)

### 故障描述

故障码	故障描述	可能的故障部位
C0020	防抱死制动系统2(ABS) CAN 帧长度错误	1.线路故障 2.油量控制阀 3. ECU
C0020	防抱死制动系统2(ABS) CAN 信号接收超时（即信号丢失）	
U0030	INM 与UTA 模块CAN 信号节点缺失故障	
U0030	INM 模块中CAN 供电模块故障	
U0073	INM 模块CAN 通讯中断故障	
U00D5	INM 模块中ESP 的CAN 信号节点缺失故障	
U00D6	INM 模块中SAS 的CAN 信号节点缺失故障	
U00D8	INM 模块中ABS 的CAN 信号节点缺失故障	
U00FD	EEPROM 节点状态读取失败故障	
U010C	VGT1 模块接收CAN 报文信息长度超限	
U010C	VGT1 模块接收CAN 报文超时	

### 故障诊断步骤

1. 一般检查(a). 检查CAN线束是否松动、老化、接触不良或安装不正常。

检测结果是否正常？

是> 去步骤2。

否> 维修故障部位。

2. 线束检查（开路检测）(a). 点火开关置于“OFF”档（如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“OFF”档后，需等待至少 40 s后再进行后续操作）。(b). 断开组合仪表接插件I7、ECU发动机线束接插件F52。(c). 检测诊断接口M30与组合仪表接插件I7、ECU发动机线束接插件F52对应端子之间的导通性。

诊断接口		ECU		导通性
接插件	端子	接插件	端子	
M30	6	F52	19	导通
	14		49	
	\	组合仪表		\
	6	I7	6	导通
	14		7	

检测结果是否正常？

是> 去步骤3。

否> a.线束开路； b.接插件损坏（目测检查）。

3. 线束检查（对地短路检测）(a). 点火开关置于“OFF”档（如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“OFF”档后，需等待至少 40 s后再进行后续操作）。(b). 断开组合仪表接插件I7、ECU发动机线束接插件F52。(c). 检测诊断接口接插件M30的端子与接地之间的导通性。

诊断接口		接地	导通性
接插件	端子		
M30	6	地线	不导通
	14		

检测结果是否正常？

是> 去步骤4。

否> a.线束短路到地； b.接插件损坏（目测检查）。

4. 线束检查（对电源短路检测）(a). 点火开关置于“OFF”档（如果点火开关的上一状态为“ON”，则置于“OFF”档后，需等待至少 40 s后再进行后续操作）。(b). 断开组合仪表接插件I7、ECU发动机线束接插件F52。(c). 点火开关置于“ON”档。(d). 诊断接口接插件M30的端子与接地之间的电压。

诊断接口		接地	电压值
接插件	端子		
M30	6	地线	~0V
	14		

检测结果是否正常？

是> 检查间歇性故障。

否> a.线束短路到电源； b.接插件损坏（目测检查）。

# C0020,U0030,U0073,U00D5,U00D6

## CAN总线通讯模块

1. [故障描述](#)
2. [故障诊断步骤](#)

### 故障描述

故障码	故障描述	可能的故障部位
C0020	防抱死制动系统2(ABS) CAN 帧长度错误	1.线路故障 2. ECM
C0020	防抱死制动系统2(ABS) CAN 信号接收超时（即信号丢失）	
U0030	INM 与UTA 模块CAN 信号节点缺失故障	
U0030	INM 模块中CAN 供电模块故障	
U0073	INM 模块CAN 通讯中断故障	
U00D5	INM 模块中ESP 的CAN 信号节点缺失故障	
U00D6	INM 模块中SAS 的CAN 信号节点缺失故障	
U00D8	INM 模块中ABS 的CAN 信号节点缺失故障	
U00FD	EEPROM 节点状态读取失败故障	
U010C	VGT1 模块接收CAN 报文信息长度超限	
U010C	VGT1 模块接收CAN 报文超时	

### 故障诊断步骤

1. 一般检查
  - a. 检查CAN线束是否松动、老化、接触不良或安装不正常。

检测结果是否正常？

是

> 去步骤2。

否

> 维修故障部位。

### 2. 线束检查（开路检测）

- a. 点火开关置于“OFF”档（如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“OFF”档后，需等待至少 40 s后再进行后续操作）。
- b. 断开组合仪表接插件I7、ECU发动机线束接插件F52。
- c. 检测诊断接口M30与组合仪表接插件I7、ECU发动机线束接插件F52对应端子之间的导通性。

诊断接口		ECU		导通性
接插件	端子	接插件	端子	
M30	6	F52	66	导通
	14		87	
	\	组合仪表		\
	6	M90	6	导通
	14		7	

检测结果是否正常？

是

> 去步骤3。

否

> 检修故障线束。

### 3. 元件检查（CAN终端电阻检查）

- a. 点火开关置于“OFF”档（如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“OFF”档后，需等待至少 40 s后再进行后续操作）。
- b. 断开诊断接口线束接插件M30。
- c. 检测诊断接口接插件M30的端子之间的电阻。

诊断接口			电阻值
接插件	端子	端子	

接插件	端子	端子	
M30	6	14	约60欧姆

检测结果是否正常？

是

> 去步骤4。

否

> 检修故障线束。

#### 4. 元件检查（CAN终端电阻检查）

- 点火开关置于“OFF”档（如果点火开关的上一个状态为“ON”，则置于“OFF”档后，需等待至少 40 s后再进行后续操作）。
- 断开组合仪表线束接插件M90或ECM线束接插件F42、F52。
- 检测诊断接口接插件M30的端子之间的电阻。

诊断接口			电阻值
接插件	端子	端子	
M30	6	14	约120欧姆

检测结果是否正常？

是

> 检查结束。